

INFORME DE EVALUACIÓN TÉCNICA
INVITACIÓN ABIERTA A PRESENTAR OFERTAS No. FPT -002-2013

OBJETO: “estudios oceanográficos, técnicos y arquitectónicos de 6 muelles para embarcaciones menores en el litoral del distrito de santa marta, con el fin de generar la infraestructura náutica necesaria para establecer un sistema de transporte de pasajeros y turistas a lo largo del corredor náutico de la costa de santa marta”

Para este proceso se recibió en las oficinas del Consorcio Alianza Turística, administrador del Fondo Nacional de Turismo, las siguientes propuestas:

No.	Proponentes
1	MARITIMA NAVAL PORTUARIA S.A.
2	CONSORCIO CARIBE Conformado por: WEG INGENIERIA SAS -50% y CROMING LTDA- 50%
3	PROES CONSULTORES SA SUCURSAL COLOMBIA
4	CONSORCIO MUELLE TURISTICO Conformado por: AQUA & TERRA CONSULTORES ASOCIADOS SAS - 50% e INGEPROYECT LTDA- 50%

REQUISITOS HABILITANTES

Los interesados en presentar propuesta en el presente proceso de contratación, deberán presentar la siguiente documentación, con el fin de verificar la capacidad técnica y de experiencia del proponente, que permita el desarrollo del objeto contractual, así:

CRITERIO	PUNTAJE
VISITA AL LUGAR DE EJECUCION DEL CONTRATO	HABILITA/NO HABILITA
EXPERIENCIA GENERAL	HABILITA/NO HABILITA

1. VISITA OBLIGATORIA AL LUGAR DE EJECUCION DEL CONTRATO.

Para presentar su propuesta, deberán anexar la certificación de asistencia a la visita, expedida por el funcionario competente.

NOTA: No serán tomados en cuenta proponentes que no presenten en su propuesta la certificación de visita de obra obligatoria avalada por un funcionario idóneo del MCIT, su propuesta será RECHAZADA.

Revisión:

No.	PROONENTES	CERTIFICACION DE VISITA OBLIGATORIA	EVALUACION
1	MARITIMA NAVAL PORTUARIA S.A.	Presentada	HABILITADO
2	CONSORCIO CARIBE	Presentada	HABILITADO
3	PROES CONSULTORES SA SUCURSAL COLOMBIA	Presentada	HABILITADO
4	CONSORCIO MUELLE TURISTICO	Presentada	HABILITADO

2. EXPERIENCIA GENERAL

El proponente interesado deberá acreditar contratos de consultoría de estudios y diseños, ejecutados y terminados en los últimos ocho (8) años contados a partir de la fecha de cierre del presente proceso. El cumplimiento de la experiencia general se verificará mediante la presentación de máximo (3) tres certificaciones de contratos ejecutados en donde su objeto esté relacionado con proyectos que cumplan las siguientes condiciones:

1. Haber realizado como consultoría en oceanografía
2. Haber realizado como consultoría en el diseño de muelles y/o marinas.
3. Haber realizado consultoría en playas y litorales.

La sumatoria en valor sea como mínimo igual al valor del presupuesto estimado para el presente proceso de selección. Se debe diligenciar el FORMULARIO - EXPERIENCIA GENERAL DEL PROPONENTE para listar las certificaciones pertinentes.

En el caso de consorcios o uniones temporales se tendrá en cuenta el porcentaje de participación de cada uno de los miembros de la referida figura asociativa.

Las certificaciones de experiencia deben reunir los siguientes requisitos:

1. Nombre o razón social del contratante.
2. Nombre o razón social del consultor.
3. Objeto del contrato.
4. Contratos ejecutados con fecha de inicio y fecha de terminación.
5. La certificación debe estar debidamente suscrita por quien la expide.
6. En caso que la certificación sea expedida a un consorcio o unión temporal, en la misma debe identificarse el porcentaje de participación de cada uno de sus integrantes.
7. Si la certificación incluye varios contratos, se debe identificar en forma precisa si son contratos adicionales al principal o son contratos nuevos, indicando en cada uno de ellos sus plazos, valor y calificación individualmente.

El Fondo de Promoción Turística, (hoy Fontur) se reserva el derecho de verificar la información presentada. En caso de que sea falsa o inexacta, el proponente será descalificado y su propuesta no será tomada en cuenta.

Verificación

No.	PROPONENTE	DOCUMENTOS PRESENTADOS	EVALUACION
1	MARITIMA NAVAL PORTUARIA S.A.	<p>Certificación de Edgardo Navarro Vives, Certificación de la UNION TEMPORAL OCEANMET-MARITIMA NAVAL PORTUARIA-AQUA&TERRA Y Acta de terminación y liquidación, para los diseños de las obras de protección costera para la Vía barranquilla – santa marta, en los sectores 1. Entre el K19+00 a K20+600 2) entre K53+00 a K55+600 c) sector Costa Verde. Fecha terminación: 20 julio de 2010. Valor: 872.320.000, porcentaje de participación 41,62% equivalente a 705 smml.</p> <p>Certificación de OCEANMET Ltda., para el Estudio previo oceanográfico sobre las obras de defensa costera en el Km 19 de la Isla Salamanca. Fecha recibo: 31 de enero de 2010. Valor:</p>	HABILITADO

Se asignará puntaje sólo a los proponentes que hayan cumplido con las condiciones jurídicas, financieras, de experiencia de carácter habilitante. Las propuestas serán evaluadas teniendo en cuenta los siguientes factores de evaluación, así:

Aspecto a Calificar	Calificación
Experiencia de los Profesionales y Expertos del Equipo de Trabajo Requerido	Hasta 100 puntos
Valor de la Propuesta	Hasta 100 puntos
TOTAL	Hasta 200 puntos

EXPERIENCIA DE LOS PROFESIONALES Y EXPERTOS DEL EQUIPO DE TRABAJO REQUERIDO

Se debe diligenciar el FORMULARIO – PERFIL DE LOS PROFESIONALES CLAVES, para listar los profesionales que se indican a continuación.

PROFESIONALES CLAVES				
Cargo a Desempeñar	Profesión	Experiencia General Mínima Solicitada	Experiencia Específica Mínima Solicitada	Dedicación
Director de Consultoría	Profesión: Oceanógrafo Especialista en oceanología u oceanógrafo físico	Experiencia General: 10 años	Experiencia Específica: a) Mínimo (3) tres proyectos, de consultoría en oceanografía.	50%
Ingeniero Meteorólogo	Profesión: Ingeniero Meteorólogo o ingeniero con especialización en meteorología	Experiencia General: Ocho (8) años	Experiencia Específica: Mínimo, tres (3) proyectos relacionados con el análisis de datos meteorológicos.	50%
Ingeniero Ambiental	Profesión: Administrador o Ingeniero Ambiental	Experiencia General: Ocho (8) años	Experiencia Específica: Mínimo, tres (3) proyectos relacionados con estudios de morfo dinámica costera.	50%
Ingeniero Civil	Profesión: Ingeniero Civil Especialista: Estructuras	Experiencia General: Ocho (8) años	Experiencia Específica: Mínimo, tres (3) proyectos relacionados con el de diseño de muelles o marinas.	50%
Hidrógrafo	Profesión: Hidrógrafo	Experiencia General: Ocho (8) años	Experiencia específica: Mínimo, tres (3) proyectos relacionados con levantamiento batimétricos.	50%

Las certificaciones de experiencia de los profesionales deberán reunir los siguientes requisitos:

- Nombre o razón social de la Empresa o Persona Natural para quien trabajó.
- Nombre del profesional.
- Nombre del proyecto en el cual trabajo y descripción.
- Cargo desempeñado y dedicación.
- Fecha de inicio y fecha de terminación en el cargo.
- La certificación debe estar debidamente suscrita por quien la expide.
- No se aceptan auto certificaciones.

8

h

Adicionalmente el Contratista debe garantizar durante la ejecución del contrato que dispone de los profesionales y técnicos para atender los temas referentes a las distintas especiales de las actividades contempladas en el proyecto. Dentro del cálculo de la propuesta económica el proponente debe presentar el costo y el tiempo de dedicación de los profesionales claves y de los profesionales adicionales mínimos requeridos.

PARÁGRAFO.- La propuesta presentada deberá obtener al menos 50 puntos en el criterio de equipo de trabajo para quedar habilitada. Las propuestas que obtengan un puntaje inferior a 50 puntos, quedarán inhabilitadas para continuar en el proceso de contratación y por ende para la suscripción del contrato.

Evaluación

No.	PROPONENTE	DOCUMENTOS PRESENTADOS	EVALUACION
1	MARITIMA NAVAL PORTUARIA S.A.	<p>DIRECTOR DE CONSULTORIA: Nombre: SERGUEI LONIN Profesión: Oceanógrafo físico. – Cumple Experiencia general: Cumple con lo requerido - TP desde noviembre 22 de 2002 Experiencia especificada: no cumple puesto que solo presenta dos certificaciones a nombre de Serguei Lonin. Certificación de la Marina de Santa Marta: cumple. Certificación de Consorcio Vial al Mar: no cumple Certificación de Sisco Ingenieria a Hidromet: no cumple Certificación de Exocol sas a Hidromet: no cumple Certificación de Armada Nacional: cumple Puntaje : 0 PUNTOS</p> <p>INGENIERO METEOROLOGO: Nombre: Juan Carlos Anduckia Profesión: Físico con especialización en meteorología – No Cumple Puntaje : 0 PUNTOS</p> <p>INGENIERO AMBIENTAL: Nombre: Jairo Aguilera Quiñonez Profesión: oceanógrafo físico - No Cumple Puntaje : 0 PUNTOS</p> <p>INGENIERO CIVIL: Nombre: Rosa Margarita Figueredo Profesión: Ingeniero civil con especialización en estructuras – Cumple Experiencia general: Cumple con la experiencia, cuenta con matricula profesional de fecha 17 octubre de 2002 Experiencia especificada: Certificación de Marina Naval Portuaria: cumple Certificación de NAVAL & MARITIMA: no cumple Certificación de NAVAL & MARITIMA: no cumple Puntaje : 0 PUNTOS</p> <p>HIDROGRAFO Nombre: Rigoberto Jaramillo Soto</p>	0 PUNTOS NO HABILITADO

		<p>15.000.000 equivalente a 29,13 smml.</p> <p>Certificación de INVERSIONES MARINAS TURISTICAS S.A. para el diseño Marina Internacional Santa Marta, diseño de estructuras de protección y abrigo de muelles de la marina para mantener condiciones interiores exenta de olas durante eventos meteorológicos severos. Fecha: 6 de febrero de 2007, Valor: 200.946.800 equivalente 463,33</p> <p>La sumatoria de los contratos corresponde a 1.197,4 smml, valor mayor al presupuesto estimado de 757,3 smml. Se tuvieron en cuenta las primeras 3 certificaciones en el orden en que fueron incluidas en la propuesta que cumplieron con los requisitos de experiencia general.</p>	
2	CONSORCIO CARIBE	<p>Estudio y diseño de las obras de protección y muelles en el Municipio de Roberto Payan Nariño, zona urbana, Vereda de Bocas de Telembí y Vereda Pumbí, Ríos Inspi, Telembí y Pumbí, afluentes del río Patía. Fecha de terminación: 23 de marzo de 2010. Valor: \$144.000.000, % de participación 1 integrante: 50%, equivalente a 139,81 smml. - cumple</p> <p>Copia del contrato de interventoría a los estudios y diseños para la profundización de los canales de accesos a San Andrés y providencia: valor inicial 538.054.400. No se cuenta con certificación de contrato terminado. –No cumple. No presenta las suficientes certificaciones que demuestren la experiencia general solicitada.</p>	NO HABILITADO
3	PROES CONSULTORES SA SUCURSAL COLOMBIA	<p>Certificación del Departamento de vivienda, obras públicas y transportes del Gobierno Vasco, del proyecto de remodelación de muelles en el A.I.1. del puerto de Ondarroa (Bizkaia). Fecha de Terminación: 2 de enero de 2009. Valor: 214,136 € = \$ 669.435.883 (según formulario de experiencia diligenciado) equivalente: 1.347 smml. De acuerdo con el alcance de los trabajos de diseño, el oferente cumple.</p> <p>Certificación de la Consejería de Obras Publica y Transportes, Dirección General de Puertos, Gobierno de Canarias – Diseño del proyecto Básico y constructivo de la ampliación de puerto de Playa Santiago, en el Término Municipal de Alajeró, la Gomera. De acuerdo con el alcance de los trabajos de diseño, el oferente cumple. Fecha de Terminación: 28 de diciembre de 2009. Valor al 20 de octubre de 2011: US \$445.339,33 = \$ 910.133.445 (según formulario de experiencia diligenciado) equivalente: 1.832 smml.</p> <p>Certificación de Gestión de Puertos Deportivos s.a. – Marina Cabo Huertas para la Redacción del proyecto de adecuación del puerto Deportivo Marina Cabo Huertas, en Alicante. De acuerdo con el alcance de los trabajos de diseño, el oferente cumple. Fecha de Terminación: 28 de febrero de 2006. Valor: 268.200 €</p>	HABILITADO

✱

1

		<p>= \$ 718.756.985 (según formulario de experiencia diligenciado) equivalente: 1.762 smml.</p> <p>La sumatoria de los contratos corresponde a 4.941 smml, valor mayor al presupuesto estimado de 757,3 smml.</p>	
4	CONSORCIO MUELLE TURISTICO	<p>Certificación de FONDO ROTATORIO DE LA POLICIA, para el Estudio oceanográfico para la estación de policía de Capurganá, Municipio de Acandí, Chocó. Fecha de terminación: 15 de nov de 2007. Valor: \$54.900.364 equivalente a 126,59 smml. – cumple</p> <p>Acta de terminación y liquidación entre Edgardo Navarro Vives y la U.T. OCEANMET-MNP-AQUA&TERRA para los diseños de las obras de protección costera para la vía barranquilla – santa marta, en los sectores 1. Entre el K19+00 a K20+600 2) entre K53+00 a K55+600 c) sector Costa Verde. Fecha terminación: 20 julio de 2010. Valor: 872.320.000, porcentaje de participación 17,76% equivalente a 300 smml.- Cumple</p> <p>Certificación de los Estudios y Diseños del Muelle de Pizarro, departamento del Choco. Fecha de terminación: 10 de febrero de 2007. Valor \$45.588.000 equivalente a 105,11 smml.</p> <p>La sumatoria de los contratos corresponde a 532,52 smml, valor menor al presupuesto estimado de 757,3 smml.</p> <p>Se tuvieron en cuenta las primeras 3 certificaciones en el orden en que fueron incluidas en la propuesta que cumplieron con los requisitos de experiencia general.</p>	NO HABILITADO

RESUMEN REQUISITOS HABILITANTES

CRITERIO	MARITIMA NAVAL PORTUARIA S.A.	CONSORCIO CARIBE	PROES CONSULTORES SA SUCURSAL COLOMBIA	CONSORCIO MUELLE TURISTICO
VISITA AL LUGAR DE EJECUCION DEL CONTRATO	HABILITADO	HABILITADO	HABILITADO	HABILITADO
EXPERIENCIA GENERAL	HABILITADO	NO HABILITADO	HABILITADO	NO HABILITADO
CONSOLIDADO	HABILITADO	NO HABILITADO	HABILITADO	NO HABILITADO

CRITERIOS DE EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS

Para el otorgamiento del contrato será suficiente contar con una (1) propuesta hábil que cumpla con los requisitos señalados.

		<p>Profesión: Tecnólogo Naval en Hidrografía – Cumple Experiencia general: Cumple con la experiencia, cuenta grado de fecha diciembre de 1999 Experiencia especificada: No presenta Puntaje : 0 PUNTOS</p>	
3	<p>PROES CONSULTORES SA SUCURSAL COLOMBIA</p>	<p>DIRECTOR DE CONSULTORIA: Nombre: JUAN CARLOS ACOSTA CHADY Profesión: Oceanógrafo físico. – Cumple Experiencia general: Cumple con lo requerido - grado desde 14 de diciembre de 1996 Experiencia especificada: Certificación de Ministerio de Defensa Nacional, centro de investigaciones oceanográficas e hidrográficas del Caribe: cumple. Puntaje : 20 PUNTOS</p> <p>INGENIERO METEOROLOGO: Nombre: Heinz Thorsten Beisiegel Profesión: Físico – No Cumple Puntaje : 0 PUNTOS</p> <p>INGENIERO AMBIENTAL: Nombre: Carlos Julio Gutiérrez Castro Profesión: administrador ambiental y de los recursos naturales – Cumple Experiencia general: Grado desde el 02 de abril de 2004, cumple. Experiencia especificada: no cumple Puntaje : 0 PUNTOS</p> <p>INGENIERO CIVIL: Nombre: Rafael Hernando Granados Pacheco Profesión: Ingeniero civil con especialización en recursos hidráulicos – no Cumple Puntaje : 0 PUNTOS</p> <p>HIDROGRAFO Nombre: Elías Alberto Blanco Mota Profesión: Tecnólogo Naval en Hidrografía – Cumple Experiencia general: Cumple con la experiencia, cuenta grado de fecha julio de 2000. Experiencia especificada: Certificación de Ministerio de Defensa Nacional, centro de investigaciones oceanográficas e hidrográficas del Caribe: cumple. Puntaje : 20 PUNTOS</p>	40 PUNTOS

8

8

RESUMEN

CRITERIO	MARITIMA NAVAL PORTUARIA S.A.	PROES CONSULTORES SA SUCURSAL COLOMBIA
EXPERIENCIA DE LOS PROFESIONALES Y EXPERTOS DEL EQUIPO DE TRABAJO REQUERIDO	0 PUNTOS	40 PUNTOS
CONSOLIDADO	NO HABILITADO	NO HABILITADO

De acuerdo a lo anterior, en lo que respecta a la evaluación técnica, ningún oferente cumple con los criterios de Evaluación.

Se firma en Bogotá a los 12 días del mes de febrero de 2013.



JAIME CACERES LINARES
Asesor de Infraestructura
Consortio Alianza Turística



ADRIANA ROCIO GOMEZ
Asesora de Infraestructura
Consortio Alianza Turística